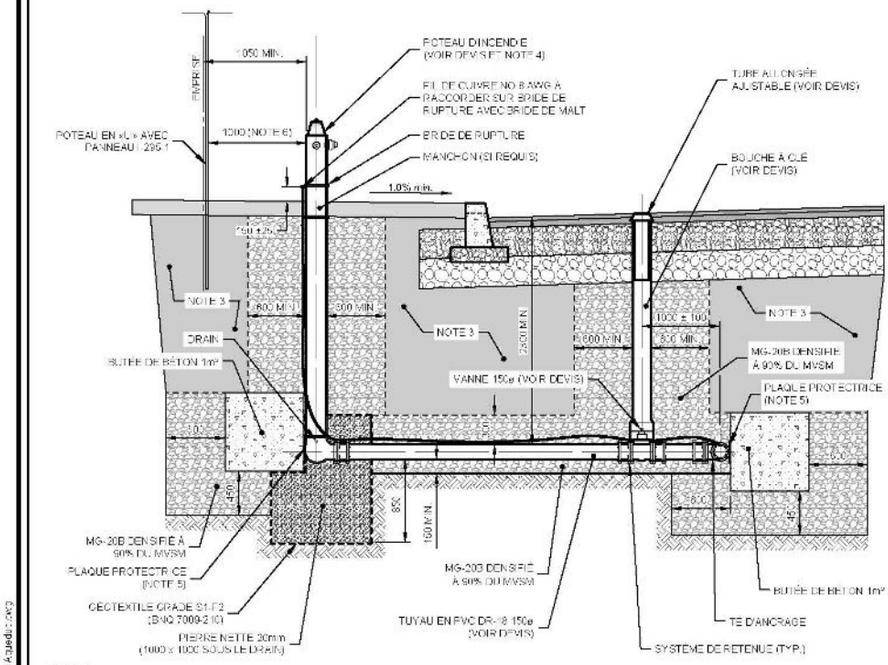
DESSINS TECHNIQUES – AQUEDUC ET ÉGOUTS

	DESSIN	NUMÉRO
A)	Aqueduc, poteau d'incendie	SM-02-08
B)	Disposition des branchements de services	SM-01-03
C)	Aqueduc, branchement de service	SM-02-10
D)	Raccordement de branchements de service à des branchements de service existants	SM-01-07
E)	Coupe type de tranchée commune	SM-01-02
F)	Prolongement de réseau – Conduite de contournement	SM-02-02
G)	Procédure de mise en service d'un nouveau réseau d'aqueduc	SM-02-05
H)	Raccordement final d'un nouveau réseau d'aqueduc à une conduite existante	SM-02-06
I)	Longueur minimum d'ancrage des accessoires sur conduites en PVC	SM-02-12
J)	Installation typique, pompe élévatoire avec clapet	SM-03-13
K)	Branchement à une conduite unitaire	SM-01-09
L)	Positionnement des regards à l'emprise	SM-01-10

« A »



NOTES

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA CNESST EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES.
3. MATÉRIAUX D'EXCAVATION OU MATÉRIAU D'EMPRUNT EXEMPT DE MATIÈRE ORGANIQUE, DE GROSSEUR MAXIMALE DE 200mm SUR LA PLUS GRANDE FACE (EXCEPTÉ SUR LES DERNIERS 300mm SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE OÙ LA GROSSEUR DES PIERRES DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 100mm). LES VIDES COMBLÉS À L'AIDE D'UN MATÉRIAU PLUS FIN ET DENSIFIÉS À 90% DU MVSM ET PAR COUCHE DE 300mm MAXIMUM (VOIR DEVIS).
4. LE CENTRE DU POTEAU D'INCENDIE DOIT ÊTRE À 1m DERRIÈRE LE TROTTOIR OU LA BORDURE.
5. LA PLAQUE PROTECTRICE EST EN CAOUTCHOUC 300 X 300 X 12 (VOIR DEVIS).
6. LORSQUE LE POTEAU D'INCENDIE EST ENTOURÉ DE 4 BORNES DE PROTECTION, METTRE LE POTEAU EN «U» À 700 DU CENTRE DU POTEAU D'INCENDIE.

INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
QUÉBEC

Ville de SAINT-JÉRÔME

Titre:

AQUEDUC
POTEAU D'INCENDIE

Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.

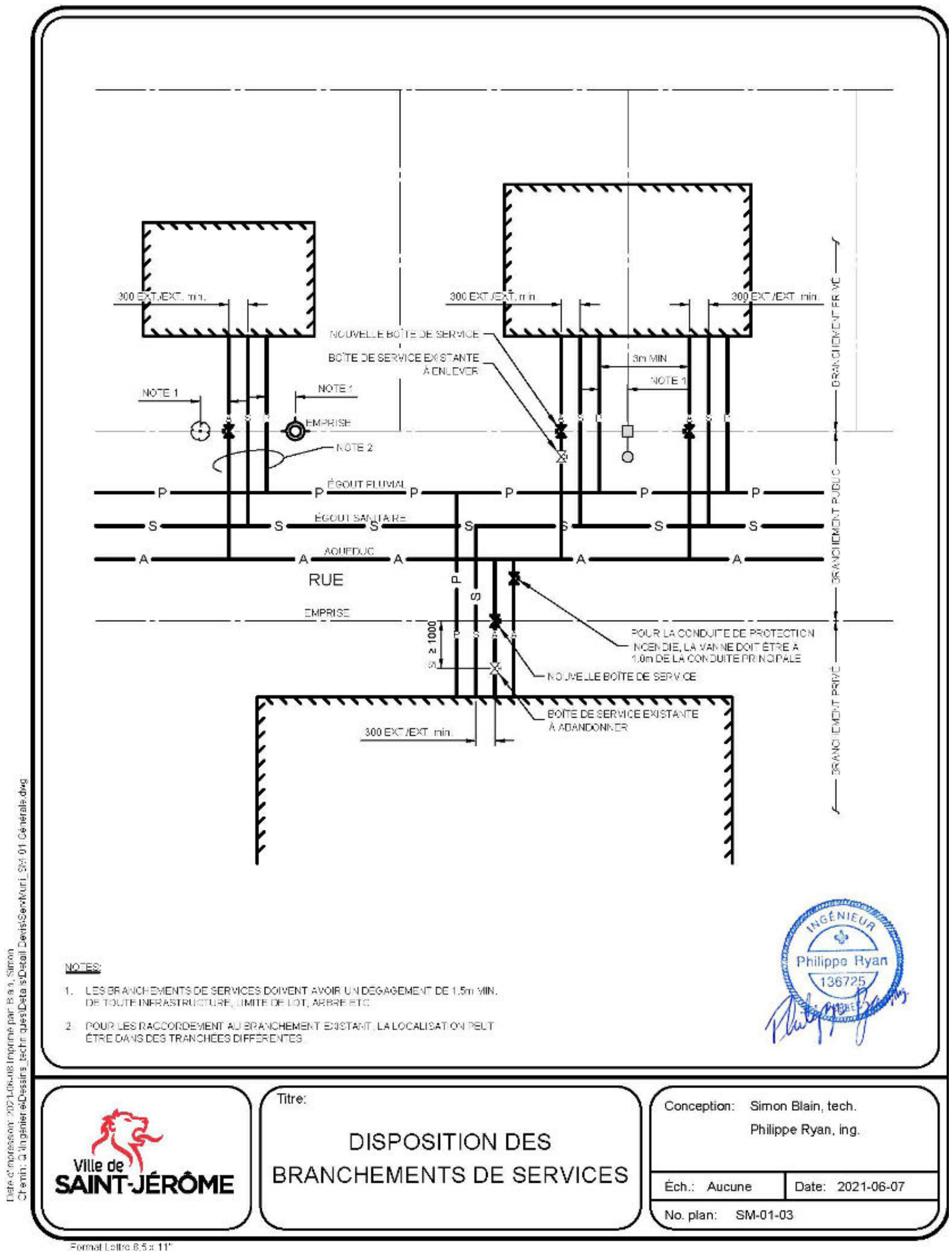
Éch.: Aucune | Date: 2022-03-02

No. plan: SM-02-08

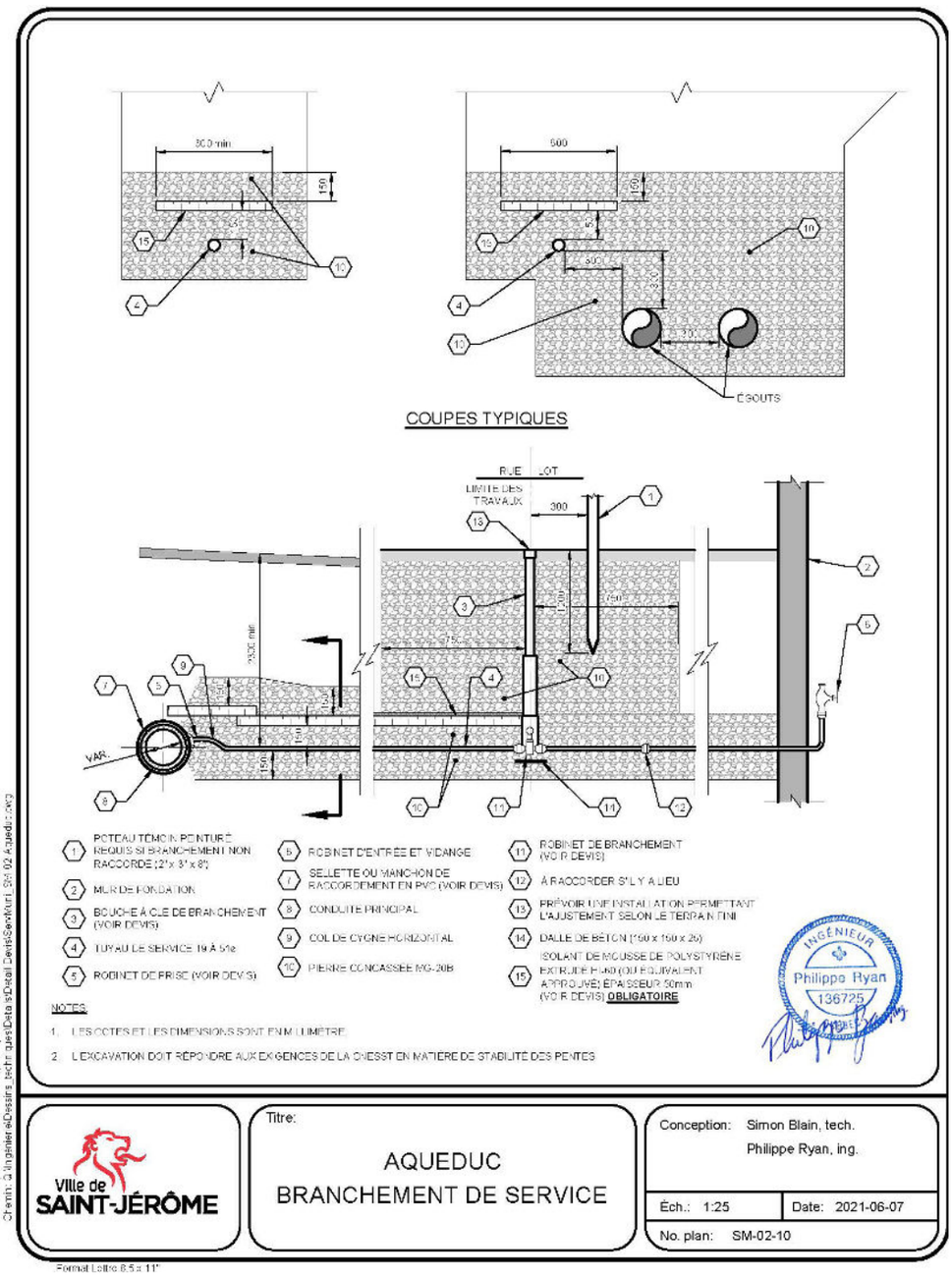
Format Lettre 8.5 x 11"

Date d'impression: 2022-03-01 Imprimé par: Blain, Simon
Chemin: q:\ingenierie\Dessins_secteur\Details\Details\Detail_Denis\Sentiers_SM-02-A.dwg

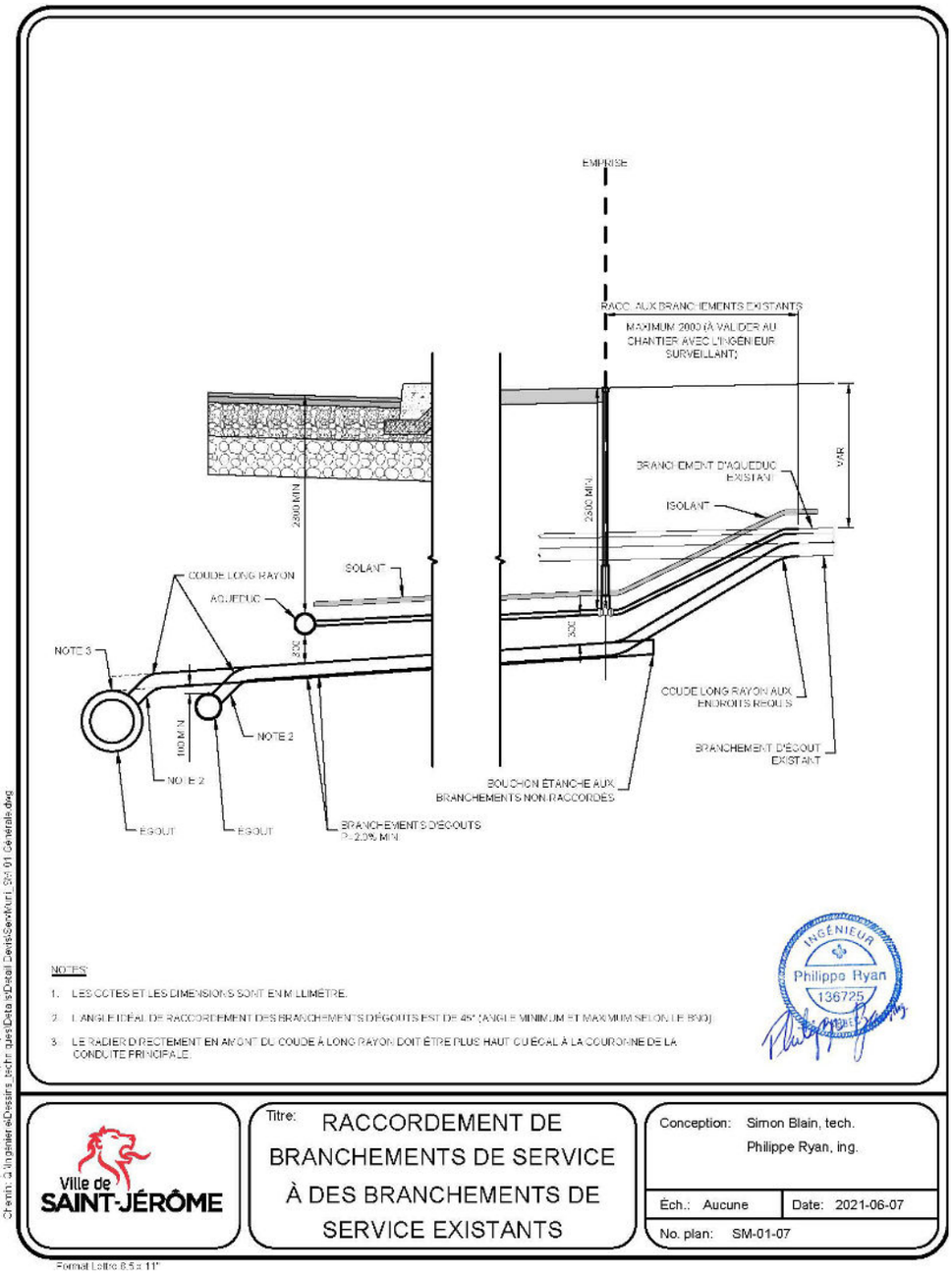
« B »


300 EXT./EXT. min.
NOUVELLE BOÎTE DE SERVICE
BOÎTE DE SERVICE EXISTANTE À ENLEVER
3m MIN.
NOTE 1
EMPRISE
NOTE 2
ÉGOUT PLUVIAL
ÉGOUT SANITAIRE
AQUEDUC
RUE
POUR LA CONDUITE DE PROTECTION INCENDIE, LA VANNE DOIT ÊTRE À 1.0m DE LA CONDUITE PRINCIPALE
NOUVELLE BOÎTE DE SERVICE
BOÎTE DE SERVICE EXISTANTE À ABANDONNER
S ≥ 1000
BRANCHEMENT PRIVÉ
BRANCHEMENT PUBLIC
NOTES:
1. LES BRANCHEMENTS DE SERVICES DOIVENT AVOIR UN DÉGAGEMENT DE 1.5m MIN. DE TOUTE INFRASTRUCTURE, LIMITE DE LOT, ARBRE ETC.
2. POUR LES RACCORDEMENT AU BRANCHEMENT EXISTANT, LA LOCALISATION PEUT ÊTRE DANS DES TRANCHÉES DIFFÉRENTES
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
DISPOSITION DES BRANCHEMENTS DE SERVICES
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: Aucune
Date: 2021-06-07
No. plan: SM-01-03
Format Lettre 8.5 x 11"

« C »


COUPES TYPIQUES
RUE
LOT
LIMITE DES TRAVAUX
ÉGOUTS
VAR.
POTEAU TÉMOIN PEINTURÉ REQUIS SI BRANCHEMENT NON RACCORDÉ (2" x 3" x 8')
MUR DE FONDATION
BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT (VOIR DEVIS)
TUYAU DE SERVICE 19 À 51e
ROBINET DE PRISE (VOIR DEVIS)
ROBINET D'ENTRÉE ET VIDANGE
SELLETTE OU MANCHON DE RACCORDEMENT EN PVC (VOIR DEVIS)
CONDUITE PRINCIPAL
COL DE CYGNE HORIZONTAL
PIERRE CONCASSÉE MG-20B
ROBINET DE BRANCHEMENT (VOIR DEVIS)
À RACCORDER S'IL Y A LIEU
PRÉVOIR UNE INSTALLATION PERMETTANT L'AJUSTEMENT SELON LE TERRAIN FINI
DALLE DE BÉTON (150 x 150 x 25)
ISOLANT DE MOUSSE DE POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ HI-40 (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ) ÉPAISSEUR 50mm (VOIR DEVIS) OBLIGATOIRE
NOTES:
1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE
2. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA CNESST EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
AQUEDUC
BRANCHEMENT DE SERVICE
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: 1:25
Date: 2021-06-07
No. plan: SM-02-10
Format Lettre 8.5 x 11"

« D »



NOTES:

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. L'ANGLE IDÉAL DE RACCORDEMENT DES BRANCHEMENTS D'ÉGOUTS EST DE 45° (ANGLE MINIMUM ET MAXIMUM SELON LE BNQ).
3. LE RADIER D'RECTEMENT EN AMONT DU COUDE À LONG RAYON DOIT ÊTRE PLUS HAUT OU ÉGAL À LA COURONNE DE LA CONDUITE PRINCIPALE.

Date d'impression: 2021-06-07 (Imprimé par: Blain, Simon)
Chemin: q:\ingenierie\Dessins_tech_projets\Data s\Detail_Devis\Sewer\un1_Sht 01 Générale.dwg

Ville de SAINT-JÉRÔME

Titre: RACCORDEMENT DE BRANCHEMENTS DE SERVICE À DES BRANCHEMENTS DE SERVICE EXISTANTS

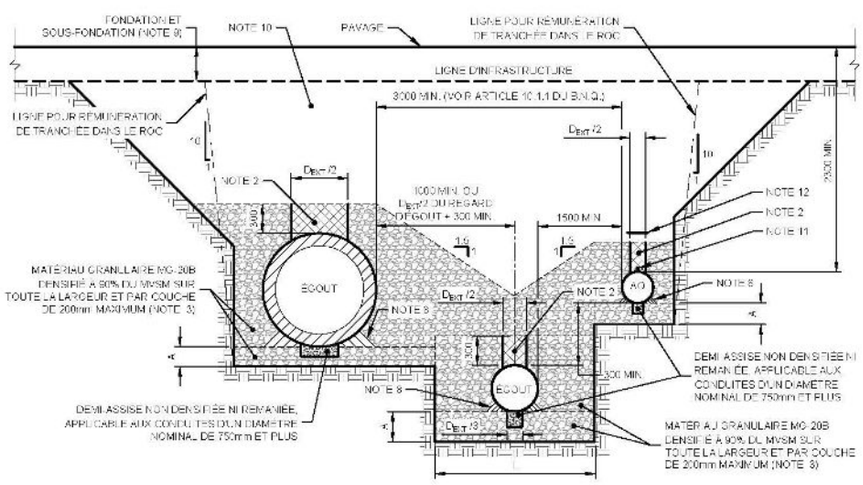
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.

Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-01-07

Format Lettre 8.5 x 11"

« E »



DIAMÈTRE NOMINAL DE LA CONDUITE (mm)	A	L
600 ET MOINS	150	D_{EXT} + 900
DE 675 À 1200	200	D_{EXT} + 1200
DE 1250 À 1500	250	D_{EXT} + 1200
1800 ET PLUS	300	a) D_{EXT} + 1200, si la tranchée est étançonnée b) D_{EXT} + 900, si la tranchée n'est pas étançonnée

NOTES:

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. L'ÉQUIPEMENT DE COMPACTAGE NE DOIT JAMAIS CIRCULER DANS CETTE ZONE.
3. ON DOIT UTILISER UN MATÉRIAU GRANULAIRE MG-20B CONFORME À LA NORME NQ-2560-114-II.
4. A = ÉPAISSEUR DE L'ASSISE, D_{EXT} = DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA CONDUITE, L = LARGEUR DU FOND DE LA TRANCHÉE.
5. POUR LE PREMIER MÈTRE AU-DESSUS DE LA CONDUITE, LES SEULS ÉQUIPEMENTS DE COMPACTAGE PERMIS SONT LA DAMEUSE, LA PLAQUE VIBRANTE ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANTS, DONT LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DOIT PAS DÉPASSER 50 000N (11 240 LIVRE-FORCE).
6. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA CNESST EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES.
7. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DES TRANSITIONS DES TRANCHÉES.
8. IL EST IMPORTANT DE PLACER ET DE TASSER CORRECTEMENT LE MATÉRIAU DE REMBLAI DANS CETTE ZONE AFIN D'ASSURER UN SUPPORT ADÉQUAT À LA CONDUITE.
9. RESPECTER LA STRUCTURE TYPIQUE DE LA CHAUSSÉE.
10. MATÉRIAUX D'EXCAVATION OU MATÉRIAU D'EMPRUNT EXEMPT DE MATIÈRE ORGANIQUE, DE GROSSEUR MAXIMALE DE 300mm SUR LA PLUS GRANDE FACE (EXCEPTÉ SUR LES DERNIERS 300mm SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE OÙ LA GROSSEUR DES PIERRES DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 100mm). LES VIDES COMBLÉS À L'AIDE D'UN MATÉRIAUX PLUS FIN ET DENSIFIÉS À 90% DU MVSM ET PAR COUCHES DE 200mm MAXIMUM (VOIR DEVIS).
11. FIL DE CUIVRE CALIBRE NO 8 AWG FIXÉ AVEC ATTACHE AUTOBLOQUANTE «TIE WRAP» AU 3m C/C (VOIR DEVIS).
12. RUBAN (VOIR DEVIS).
13. SE RÉFÉRER AUX PLANS POUR LES MATÉRIAUX UTILISÉS POUR LES CONDUITES.

INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
QUÉBEC

Ville de SAINT-JÉRÔME

Titre:

COUPE TYPE DE TRANCHÉE COMMUNE

Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.

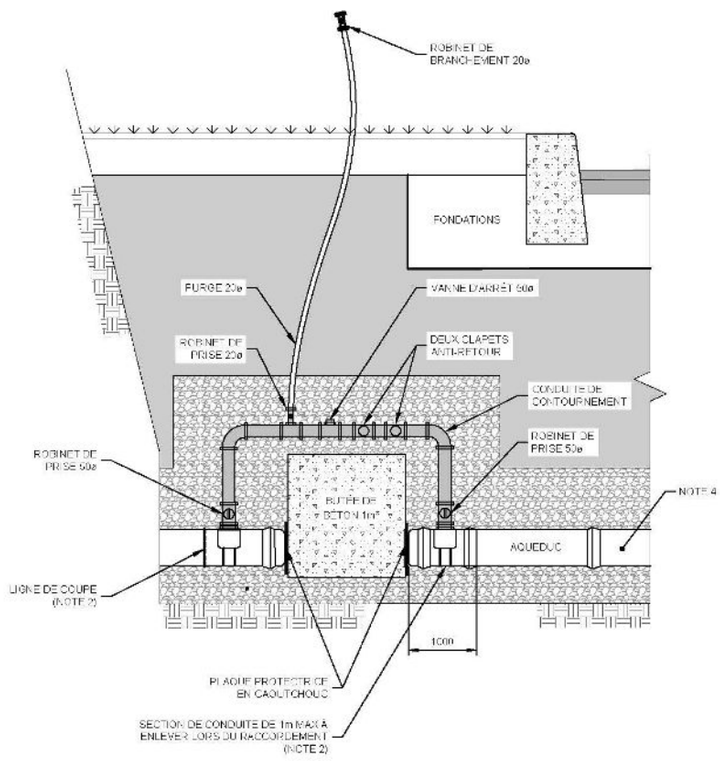
Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-01-02

Date d'impression: 2021-06-07 Imprimé par: Blain, Simon
Chemin: J:\Ingenierie\Dessins_techniques\Data\s\Detail\Devis\Senkori_Sm\01 Générale.dwg

Format Lettre 8.5 x 11"

« F »



NOTES:

1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. IL FAUT ENLEVER LES DEUX SELLETTES LORS DU RACCORDEMENT. POUR CE FAIRE L'ENTREPRENEUR RÉCUPÉRERA LA SECTION DE CONDUITE DE 1.0m ET LE COUPERA ENSUITE L'AUTRE PARTIE À L'ENDROIT INDIQUÉ. L'UTILISATION DE MANCHONS SERA NÉCESSAIRE POUR CE TRAVAIL.
3. LA MISE EN SERVICE SE FAIT SUR LE TRONÇON ENTRE LA VANNE D'ARRÊT 50ø ET L'EXTRÉMITÉ DU NOUVEAU RÉSEAU INSTALLÉ EN CONFORMITÉ AVEC LE DN SM-02-05 ET LE RACCORDEMENT FINAL DU NOUVEAU RÉSEAU EN CONFORMITÉ AVEC LE DN SM-02-06.
4. CONDUITE EXISTANTE OU PROLONGEMENT DE RÉSEAU EN CONFORMITÉ AVEC LES DN SM-02-01, SM-02-03 ET SM-02-04.

INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725

Ville de SAINT-JÉRÔME

Titre:
PROLONGEMENT DE RÉSEAU - CONDUITE DE CONTOURNEMENT

Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.
Benoit Cousineau, tech.

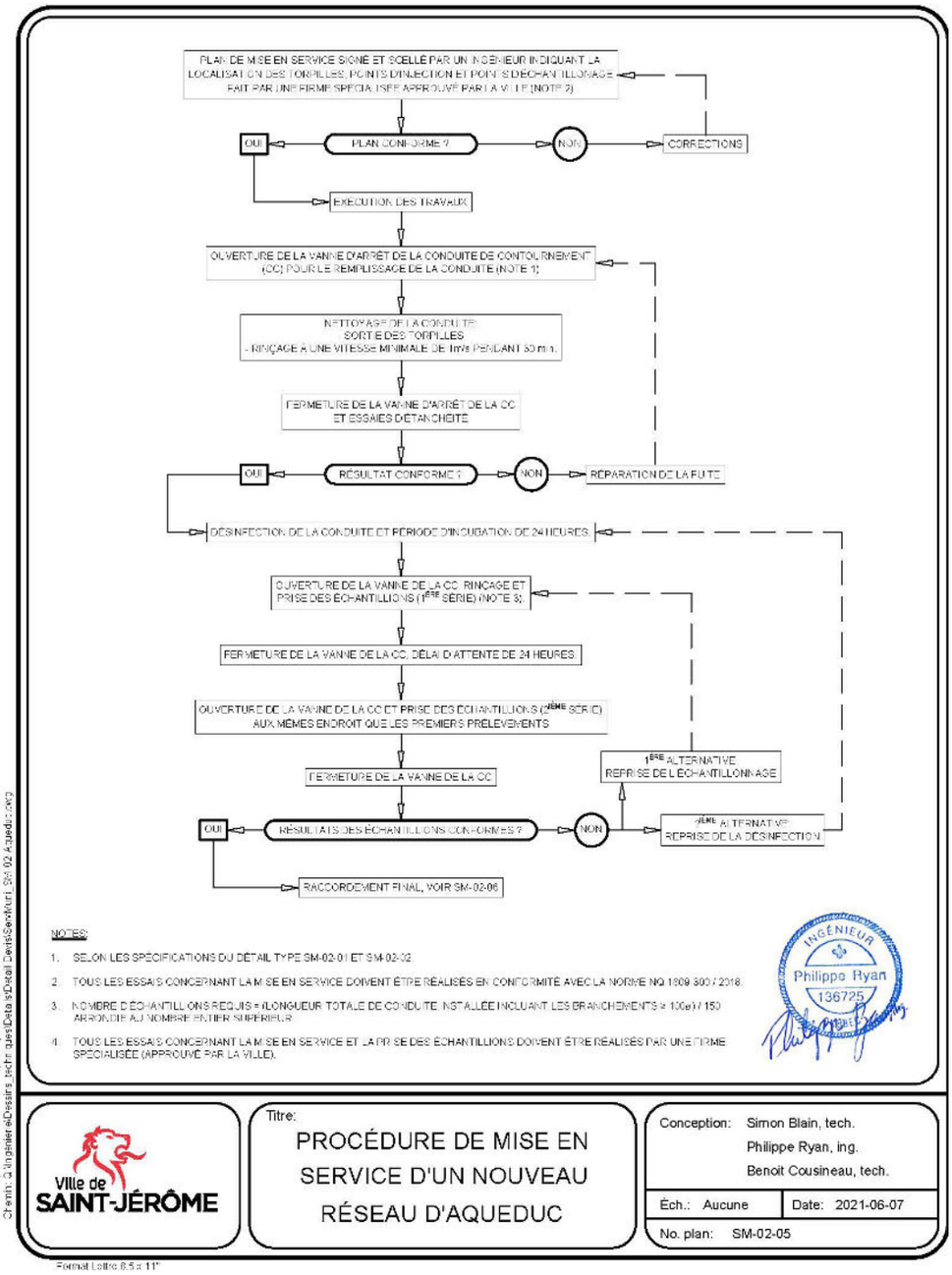
Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

No. plan: SM-02-02

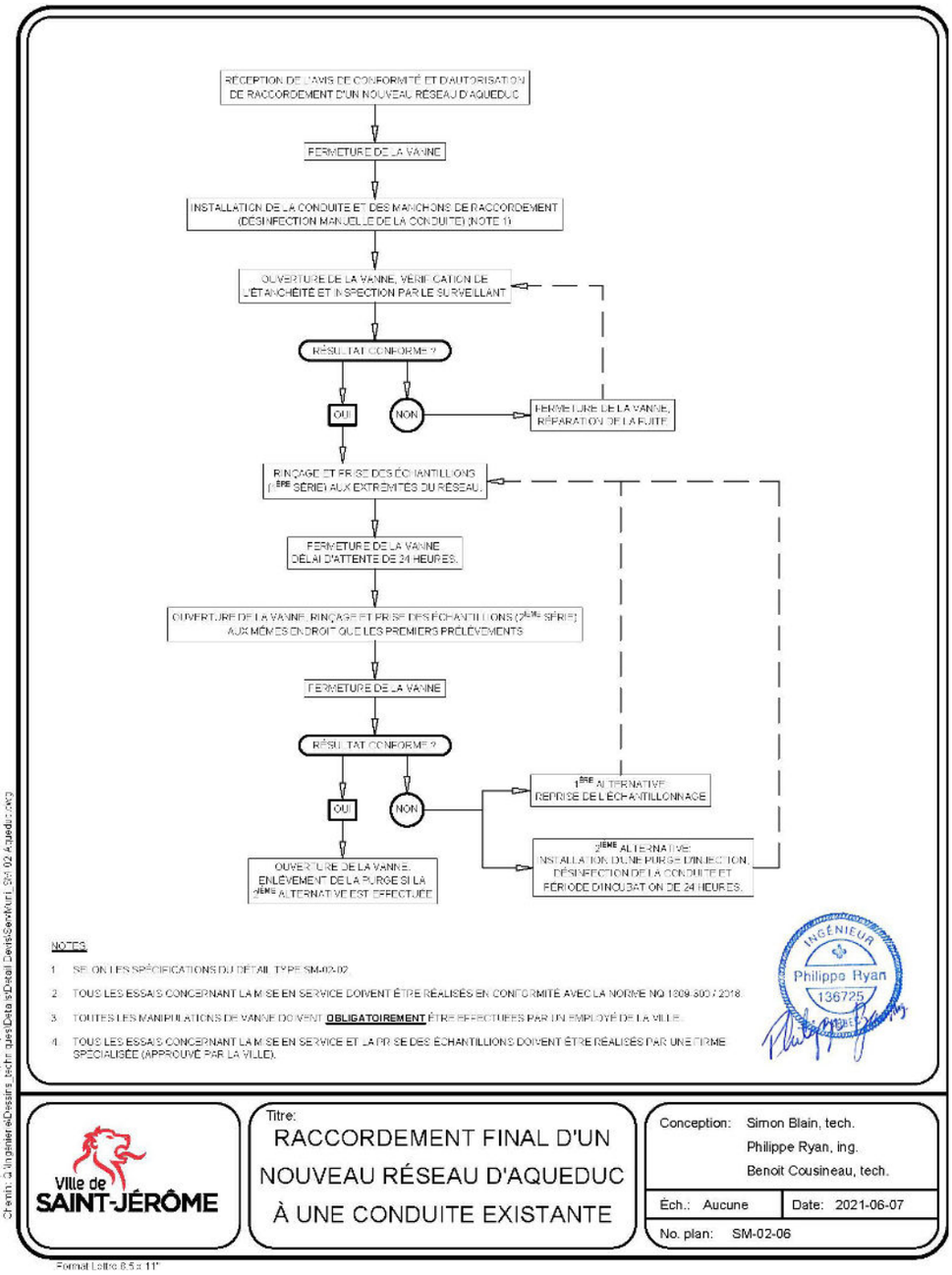
Format Lettre 8.5 x 11"

Date d'impression: 2021-06-07 Imprimé par: Blain, Simon
Chemin: q:\ingenierie\Dossiers_techniques\Data's\Detail_Devis\Sewiku\1_Sh_02-02\Aqueduc.dwg

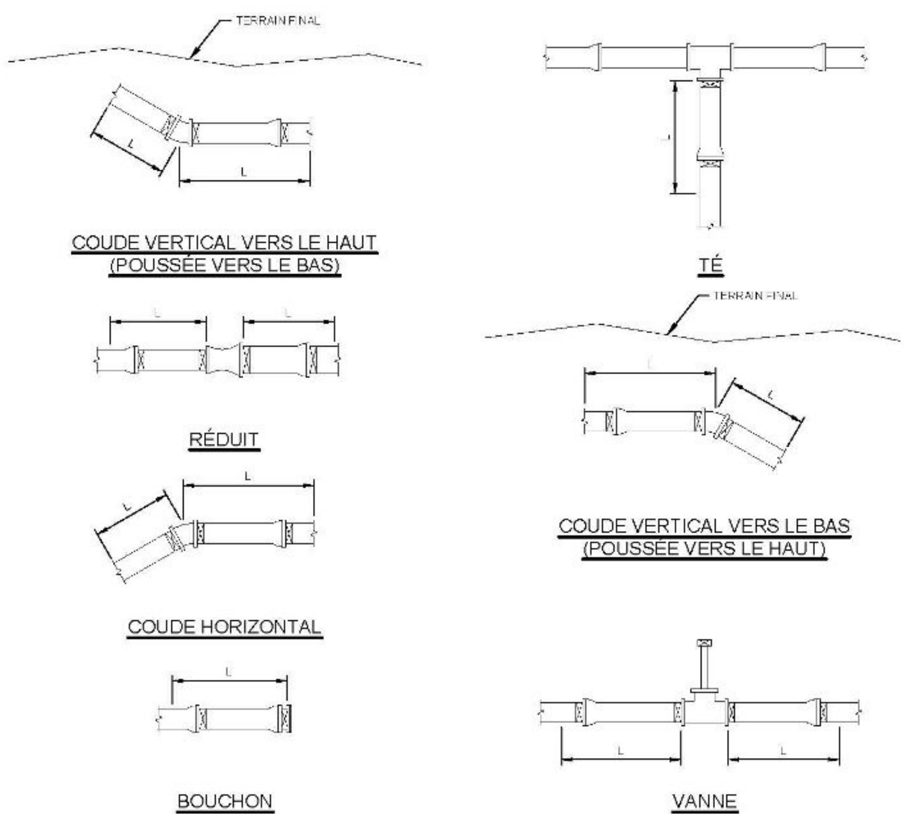
« G »


PLAN DE MISE EN SERVICE SIGNÉ ET SCELLÉ PAR UN INGÉNIEUR INDIQUANT LA LOCALISATION DES TORPILLES, POINTS D'INJECTION ET POINTS D'ÉCHANTILLONNAGE FAIT PAR UNE FIRME SPÉCIALISÉE APPROUVÉ PAR LA VILLE (NOTE 2)
OUI
PLAN CONFORME ?
NON
CORRECTIONS
EXÉCUTION DES TRAVAUX
OUVERTURE DE LA VANNE D'ARRÊT DE LA CONDUITE DE CONTOURNEMENT (CC) POUR LE REMPLISSAGE DE LA CONDUITE (NOTE 1)
NETTOYAGE DE LA CONDUITE
SORTIE DES TORPILLES
- RINÇAGE À UNE VITESSE MINIMALE DE 1m/s PENDANT 30 min.
FERMETURE DE LA VANNE D'ARRÊT DE LA CC ET ESSAIS D'ÉTANCHÉITÉ
OUI
RÉSULTAT CONFORME ?
NON
RÉPARATION DE LA FUITE
DÉSINFECTION DE LA CONDUITE ET PÉRIODE D'INCUBATION DE 24 HEURES
OUVERTURE DE LA VANNE DE LA CC, RINÇAGE ET PRISE DES ÉCHANTILLONS (1ère SÉRIE) (NOTE 3)
FERMETURE DE LA VANNE DE LA CC, DÉLAI D'ATTENTE DE 24 HEURES
OUVERTURE DE LA VANNE DE LA CC ET PRISE DES ÉCHANTILLONS (2ème SÉRIE) AUX MÊMES ENDROIT QUE LES PREMIERS PRÉLÈVEMENTS
FERMETURE DE LA VANNE DE LA CC
1ère ALTERNATIVE
REPRISE DE L'ÉCHANTILLONNAGE
OUI
RÉSULTATS DES ÉCHANTILLONS CONFORMES ?
NON
2ème ALTERNATIVE
REPRISE DE LA DÉSINFECTION
RACCORDEMENT FINAL, VOIR SM-02-06
NOTES:
1. SELON LES SPÉCIFICATIONS DU DÉTAIL TYPE SM-02-01 ET SM-02-02
2. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME NQ 1809-300 / 2018.
3. NOMBRE D'ÉCHANTILLONS REQUIS = (LONGUEUR TOTALE DE CONDUITE INSTALLÉE INCLUANT LES BRANCHEMENTS x 100m) / 150 ARRONDIE AU NOMBRE ENTIER SUPÉRIEUR
4. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE ET LA PRISE DES ÉCHANTILLONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS PAR UNE FIRME SPÉCIALISÉE (APPROUVÉ PAR LA VILLE).
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
PROCÉDURE DE MISE EN SERVICE D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'AQUEDUC
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.
Benoit Cousineau, tech.
Éch.: Aucune
Date: 2021-06-07
No. plan: SM-02-05
Format Lettre 8.5 x 11"

« H »


RÉCEPTION DE L'AVIS DE CONFORMITÉ ET D'AUTORISATION DE RACCORDEMENT D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'AQUEDUC
FERMETURE DE LA VANNE
INSTALLATION DE LA CONDUITE ET DES MANCHONS DE RACCORDEMENT (DÉSINFECTION MANUELLE DE LA CONDUITE) (NOTE 1)
OUVERTURE DE LA VANNE, VÉRIFICATION DE L'ÉTANCHÉITÉ ET INSPECTION PAR LE SURVEILLANT
RÉSULTAT CONFORME ?
OUI
NON
FERMETURE DE LA VANNE, RÉPARATION DE LA FUITE
RINÇAGE ET PRISE DES ÉCHANTILLONS (1ère SÉRIE) AUX EXTRÉMITÉS DU RÉSEAU.
FERMETURE DE LA VANNE DÉLAI D'ATTENTE DE 24 HEURES.
OUVERTURE DE LA VANNE, RINÇAGE ET PRISE DES ÉCHANTILLONS (2ème SÉRIE) AUX MÊMES ENDROITS QUE LES PREMIERS PRÉLÈVEMENTS
FERMETURE DE LA VANNE
RÉSULTAT CONFORME ?
OUI
NON
1ère ALTERNATIVE: REPRISE DE L'ÉCHANTILLONNAGE
2ème ALTERNATIVE: INSTALLATION D'UNE PURGE D'INJECTION, DÉSINFECTION DE LA CONDUITE ET PÉRIODE D'INCUBATION DE 24 HEURES.
OUVERTURE DE LA VANNE, ENLÈVEMENT DE LA PURGE SI LA 2ème ALTERNATIVE EST EFFECTUÉE
NOTES:
1. SELON LES SPÉCIFICATIONS DU DÉTAIL TYPE SM-02-02
2. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME NQ 1809-800 / 2018.
3. TOUTES LES MANIPULATIONS DE VANNE DOIVENT OBLIGATOIREMENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN EMPLOYÉ DE LA VILLE.
4. TOUS LES ESSAIS CONCERNANT LA MISE EN SERVICE ET LA PRISE DES ÉCHANTILLONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS PAR UNE FIRME SPÉCIALISÉE (APPROUVÉ PAR LA VILLE).
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
RACCORDEMENT FINAL D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'AQUEDUC À UNE CONDUITE EXISTANTE
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.
Benoit Cousineau, tech.
Éch.: Aucune
Date: 2021-06-07
No. plan: SM-02-06
Format Lettre 8.5 x 11"

« I »



ø	COUDE HORIZONTALE ET COUDE VERTICALE VERS LE HAUT (POUSSÉE VERS LE BAS)			COUDE VERTICALE VERS LE BAS (POUSSÉE VERS LE HAUT)		RÉDUIT			TÉ, VANNE OU BOUCHON
	22,5°	45,0°	90,0°	22,5°	45,0°	150ø	200ø	250ø	
150	1.0	1.1	2.6	1.6	3.5	S.O.	4.5	7.6	7.9
200	1.0	1.4	3.3	2.1	4.3	4.3	S.O.	4.3	10.2
250	1.0	1.7	4.0	2.5	5.2	7.6	4.3	S.O.	12.4
300	1.0	2.0	4.7	2.9	6.1	10.6	7.7	4.5	14.5
350	1.1	2.3	5.4	3.4	7.0	14.4	10.9	8.0	16.8
400	1.2	2.5	6.1	3.8	7.9	16.0	13.0	11.2	18.9

NOTES:

1. L = LONGUEUR SUR LAQUELLE LES JOINTS DOIVENT ÊTRE RETENUS À L'AIDE D'UN SYSTÈME D'ANCRAGE
2. = JOINT SUR LEQUEL ON DOIT INSTALLER UN SYSTÈME D'ANCRAGE

INGÉNIEUR Philippe Ryan 136725

Ville de SAINT-JÉRÔME

Titre: LONGUEUR MINIMUM D'ANCRAGE DES ACCESSOIRES SUR CONDUITES EN PVC

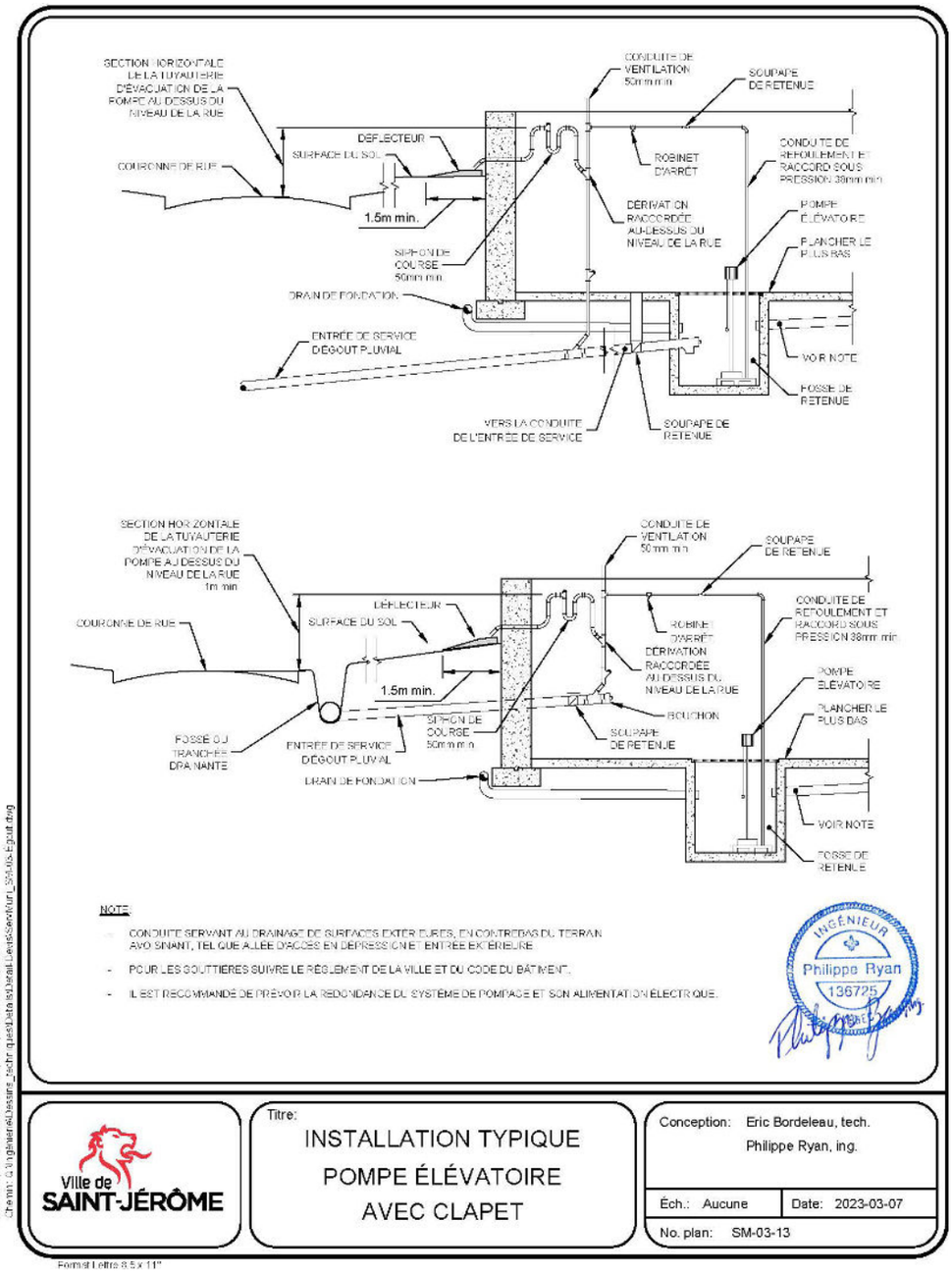
Conception: Simon Blain, tech.
Philippe Ryan, ing.

Éch.: Aucune | Date: 2021-06-07

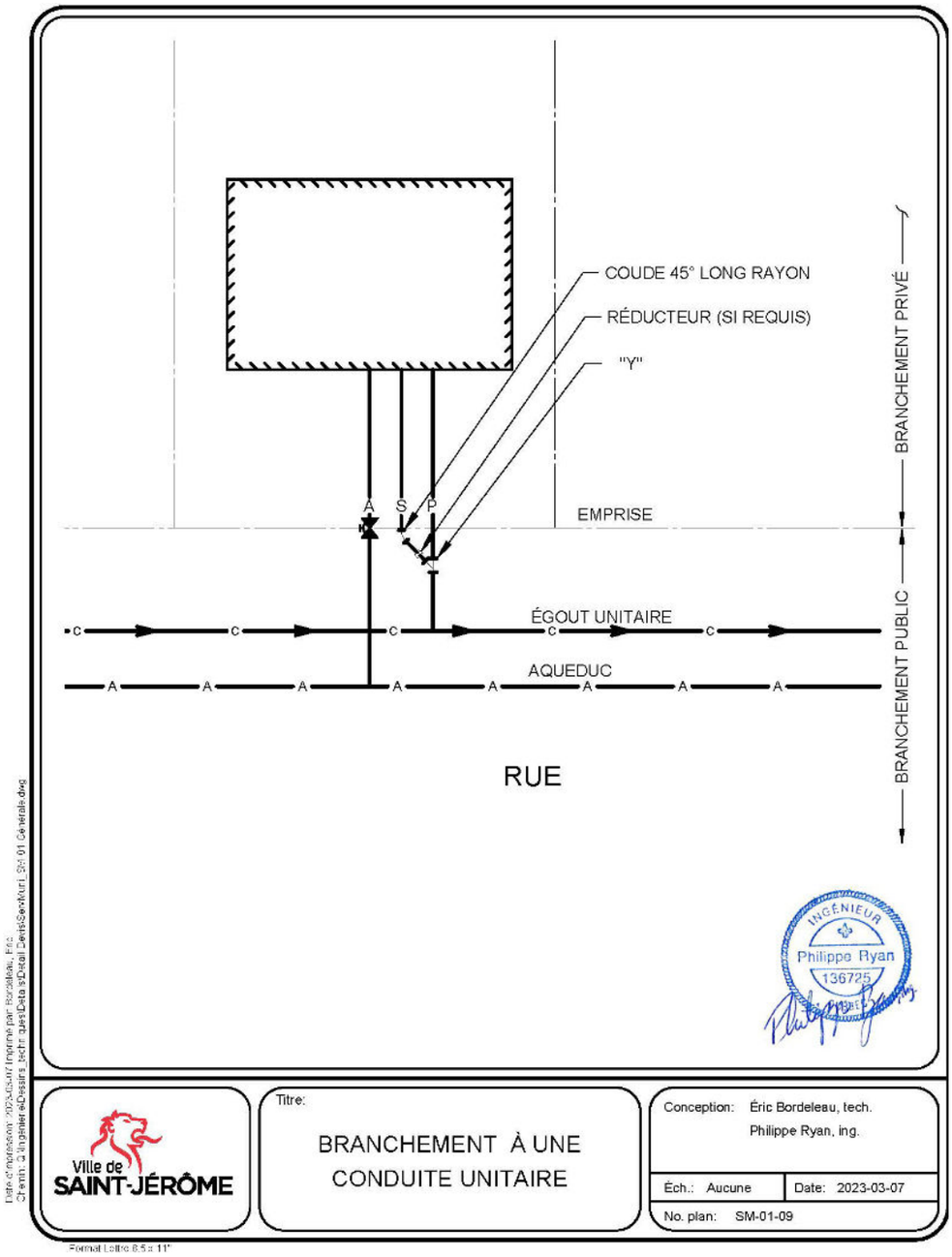
No. plan: SM-02-12

Format Lettre 8.5 x 11"

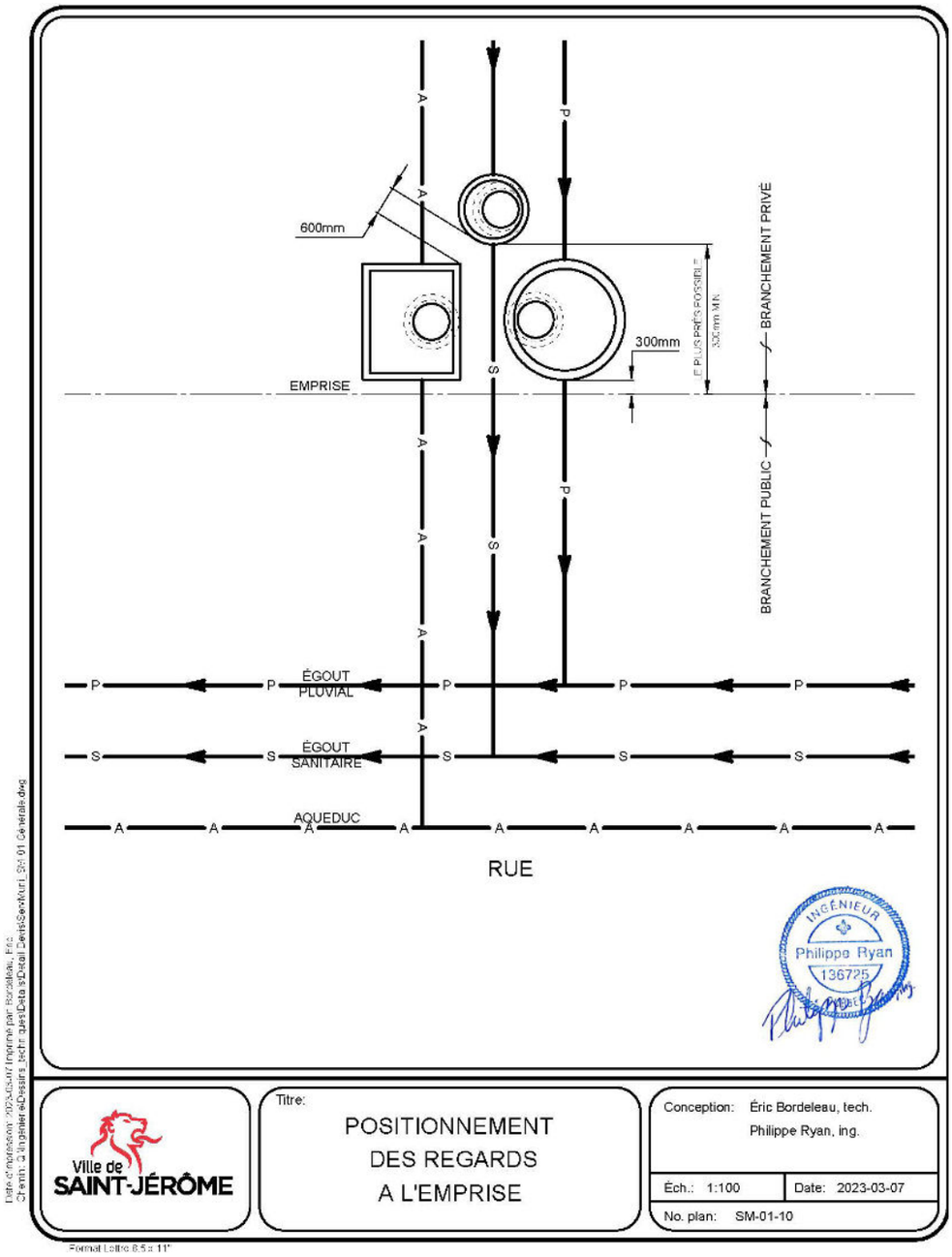
« J »


SECTION HORIZONTALE DE LA TUYAUTERIE D'ÉVACUATION DE LA POMPE AU DESSUS DU NIVEAU DE LA RUE
CONDUITE DE VENTILATION 50mm min
SOUPAPE DE RETENUE
DÉFLECTEUR
SURFACE DU SOL
COURONNE DE RUE
ROBINET D'ARRÊT
CONDUITE DE REFOULEMENT ET RACCORD SOUS PRESSION 38mm min
1.5m min.
DÉRIVATION RACCORDÉE AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA RUE
POMPE ÉLÉVATOIRE
SIPHON DE COURSE 50mm min
PLANCHER LE PLUS BAS
DRAIN DE FONDATION
ENTRÉE DE SERVICE DÉGOUT PLUVIAL
VOIR NOTE
FOSSE DE RÉTENUE
VERS LA CONDUITE DE L'ENTRÉE DE SERVICE
SOUPAPE DE RÉTENUE
SECTION HORIZONTALE DE LA TUYAUTERIE D'ÉVACUATION DE LA POMPE AU DESSUS DU NIVEAU DE LA RUE 1m min
CONDUITE DE VENTILATION 50mm min
SOUPAPE DE RETENUE
DÉFLECTEUR
COURONNE DE RUE
SURFACE DU SOL
ROBINET D'ARRÊT
CONDUITE DE REFOULEMENT ET RACCORD SOUS PRESSION 38mm min
DÉRIVATION RACCORDÉE AU DESSUS DU NIVEAU DE LA RUE
1.5m min.
POMPE ÉLÉVATOIRE
BOUCHON
PLANCHER LE PLUS BAS
SIPHON DE COURSE 50mm min
SOUPAPE DE RETENUE
FOSSÉ OU TRANCHÉE DRAINANTE
ENTRÉE DE SERVICE DÉGOUT PLUVIAL
DRAIN DE FONDATION
VOIR NOTE
FOSSE DE RÉTENUE
NOTE:
CONDUITE SERVANT AU DRAINAGE DE SURFACES EXTÉRIEURES, EN CONTREBAS DU TERRAIN AVOISINANT, TEL QUE ALLÉE D'ACCÈS EN DÉPRESSION ET ENTRÉE EXTÉRIEURE
- POUR LES GOUTTIÈRES SUIVRE LE RÈGLEMENT DE LA VILLE ET DU CODE DU BÂTIMENT.
- IL EST RECOMMANDÉ DE PRÉVOIR LA REDONDANCE DU SYSTÈME DE POMPAGE ET SON ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
INSTALLATION TYPIQUE
POMPE ÉLÉVATOIRE
AVEC CLAPET
Conception: Eric Bordeleau, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: Aucune
Date: 2023-03-07
No. plan: SM-03-13
Format Lettre 8.5 x 11"

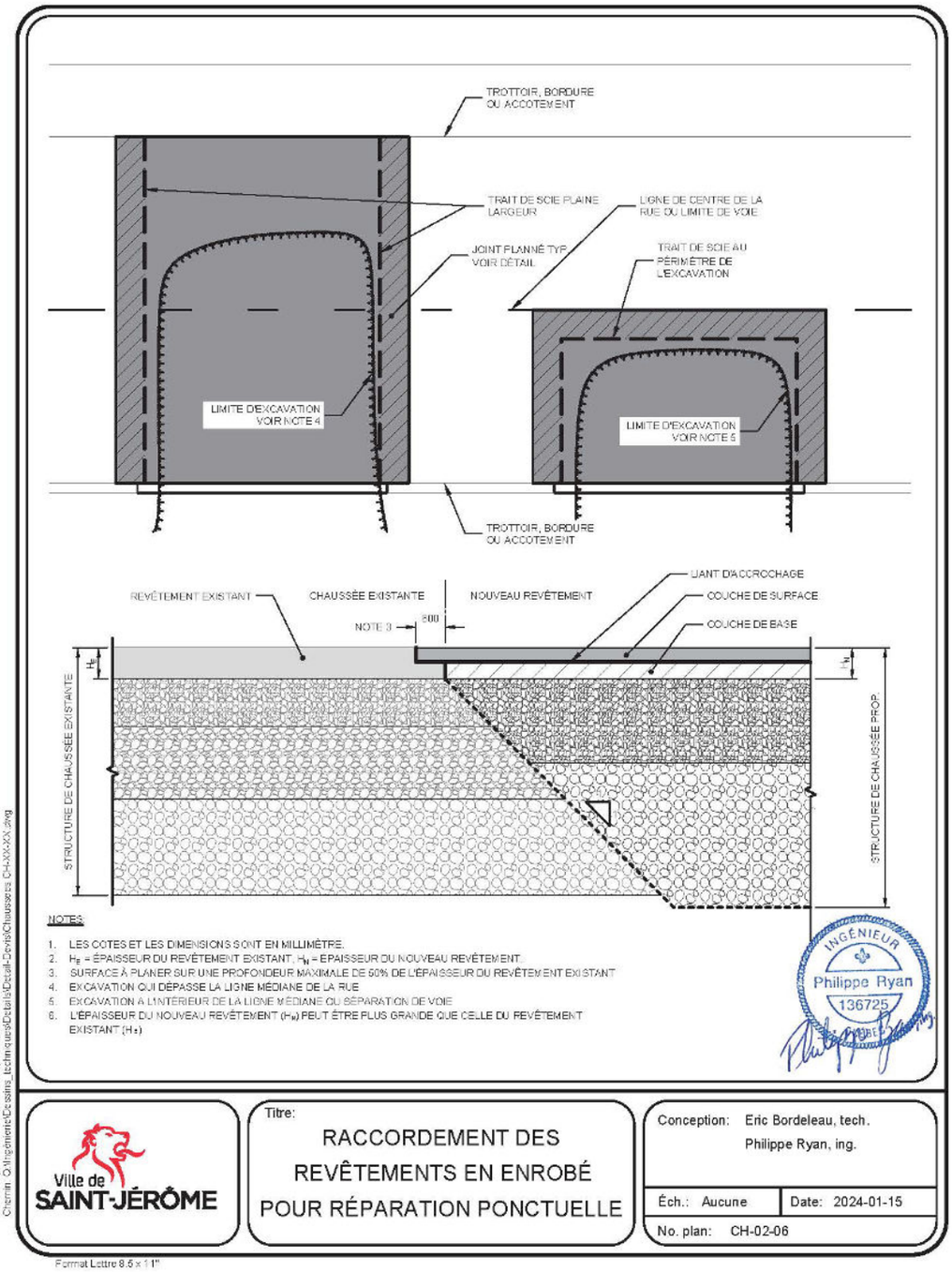
« K »


COUDE 45° LONG RAYON
RÉDUCTEUR (SI REQUIS)
"Y"
A
S
P
EMPRISE
ÉGOUT UNITAIRE
AQUEDUC
RUE
BRANCHEMENT PRIVÉ
BRANCHEMENT PUBLIC
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
BRANCHEMENT À UNE CONDUITE UNITAIRE
Conception: Éric Bordeleau, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: Aucune
Date: 2023-03-07
No. plan: SM-01-09
Format Lettre 8.5 x 11"

« L »


600mm
300mm
EMPRISE
BRANCHEMENT PRIVÉ
BRANCHEMENT PUBLIC
ÉGOUT PLUVIAL
ÉGOUT SANITAIRE
AQUEDUC
RUE
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
POSITIONNEMENT DES REGARDS A L'EMPRISE
Conception: Éric Bordeleau, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: 1:100
Date: 2023-03-07
No. plan: SM-01-10
Format Lettre 8.5 x 11"

« M »


TROTTOIR, BORDURE OU ACCOTEMENT
TRAIT DE SCIE PLAINE LARGEUR
LIGNE DE CENTRE DE LA RUE OU LIMITE DE VOIE
JOINT PLANNÉ TYP. VOIR DÉTAIL
TRAIT DE SCIE AU PÉRIMÈTRE DE L'EXCAVATION
LIMITE D'EXCAVATION VOIR NOTE 4
LIMITE D'EXCAVATION VOIR NOTE 5
TROTTOIR, BORDURE OU ACCOTEMENT
REVÊTEMENT EXISTANT
CHAUSSÉE EXISTANTE
NOUVEAU REVÊTEMENT
NOTE 3
600
LIANT D'ACCROCHAGE
COUCHE DE SURFACE
COUCHE DE BASE
H_E
H_N
STRUCTURE DE CHAUSSÉE EXISTANTE
STRUCTURE DE CHAUSSÉE PROP.
NOTES:
1. LES COTES ET LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE.
2. H_E = ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT, H_N = EPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT.
3. SURFACE À PLANER SUR UNE PROFONDEUR MAXIMALE DE 50% DE L'ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT
4. EXCAVATION QUI DÉPASSE LA LIGNE MÉDIANE DE LA RUE
5. EXCAVATION À L'INTÉRIEUR DE LA LIGNE MÉDIANE OU SÉPARATION DE VOIE
6. L'ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT (H_N) PEUT ÊTRE PLUS GRANDE QUE CELLE DU REVÊTEMENT EXISTANT (H_E)
INGÉNIEUR
Philippe Ryan
136725
QUÉBEC
Ville de SAINT-JÉRÔME
Titre:
RACCORDEMENT DES REVÊTEMENTS EN ENROBÉ POUR RÉPARATION PONCTUELLE
Conception: Eric Bordeleau, tech.
Philippe Ryan, ing.
Éch.: Aucune
Date: 2024-01-15
No. plan: CH-02-06
Format Lettre 8.5 x 11"
Date d'impression: 2024-01-18 Imprimé par: Bordeleau, Eric
Chemin: O:\Ingénierie\Dessins_Techniques\Dcs\Dcs\Chaussees CH-XX-XX.dwg